

УТВЕРЖДАЮ

Директор ПОЧУ «Брянский центр
подготовки, переподготовки и повышения
квалификации кадров»

Ю.В. Печурица

«22» мая 2023 г.



ПРОГРАММА

«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»

Брянск
2023

1. Пояснительная записка

Программа «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-тематическим планом, рабочей программой, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Рабочая программа раскрывает рекомендованную последовательность изучения тем.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

**2. Учебный план
по программе**

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практиче- ские занятия
1	Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.	18	18	-
2	Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.	12	12	-
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	16	16	-
4	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи	12	6	6
5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.	18	18	-
6	Проблемы надежности водителя	16	16	-
7	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.	24	24	-
8	Страхование на транспорте	10	10	-
9	Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.	42	42	-
10	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	42	42	-
11	Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.	42	42	-
	Всего по разделам:	252	246	6
	Квалификационный экзамен:	2	1	1
	Всего:	254	247	7

Учебно-тематический план.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практические занятия
1	Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.	18	18	-
1.1	Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.		6	
1.2	Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.		6	
1.3	Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.		6	
2	Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.	12	12	-
2.1	Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.		6	
2.2	Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность.		3	
2.3	Охрана окружающей среды		3	
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	16	16	-
3.1	Основные понятия		6	
3.2	Учет и анализ ДТП		5	
3.3	Расследование и экспертиза ДТП		5	
4	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи	12	6	6
4.1	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.		6	
4.2	Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.			3
4.3	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.			3
5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.	18	18	-
5.1	Дорожный фактор		6	
5.2	Система «ВАДС»		6	
5.3	Сертификация транспортных средств		6	
6	Проблемы надежности водителя	16	16	-
6.1	Профессиональное мастерство водителя.		6	
6.2	Профессиональный отбор водителей.		5	
6.2	Профессиональный отбор водителей.		5	
7	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.	24	24	-
7.1	Техническое и методическое обеспечение		6	
7.2	Проверка водителей		6	

7.3	Контроль безопасности перевозок		6	
7.3	Контроль безопасности перевозок		6	
8	Страхование на транспорте	10	10	-
8.1	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.		5	
8.2	Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном.		5	
9	Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.	42	42	-
9.1	Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров		6	
9.1	Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров		6	
9.1	Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров		6	
9.2	Обеспечение безопасности при перевозках грузов		6	
9.2	Обеспечение безопасности при перевозках грузов		6	
9.2	Обеспечение безопасности при перевозках грузов		6	
9.3	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.		6	
10	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	42	42	-
10.1	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов		7	
10.1	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов		7	
10.1	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов		7	
10.2	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов		7	
10.2	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов		7	
10.2	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов		7	
11	Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.	42	42	-
11.1	Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта		7	
11.2	Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте.		7	
11.3	Преобразовательные электротяговые подстанции.		7	
11.4	Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.		7	
11.4	Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.		7	
11.4	Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.		7	
	Всего:	252	246	6
	Квалификационный экзамен:	2	1	1

3. Рабочая программа

1. Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

1.1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта автотранспортной деятельности.

Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения. Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД.

1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Общие положения. Допуск к управлению транспортным средством. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей. Стажировка водителей. Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок. Обучение водителей.

1.3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.

Общие положения. Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств. Регистрация автотранспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств. Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии

2.1. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.

Трудовой договор; заработная плата; рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина; труд женщин и несовершеннолетних; порядок и условия заключения трудового договора; прием на работу; сроки трудового договора; совместительство, порядок его разрешения и оформления; испытание при приеме на работу; порядок расторжения трудового договора; заработная плата, тарифные ставки; оплата труда; продолжительность рабочего времени; работа в ночное время, праздничные и выходные дни; отпуск; правила внутреннего трудового распорядка; поощрения; порядок привлечения к дисциплинарной ответственности; меры общественного воздействия; запрещение применения труда женщин и несовершеннолетних (подростков) на тяжелых, вредных и подземных работах; дополнительные гарантии и льготы для беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих малолетних детей; запрещение труда несовершеннолетних на работах с опасными условиями труда, привлечения к ночным, сверхурочным и работам в выходные дни; дополнительные гарантии при увольнении с работы.

Общие вопросы охраны труда: трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за

нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности.

Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии: правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в трамвайном и троллейбусном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности, промышленной санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.

2.2. Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность.

Противопожарная безопасность: Правила противопожарного режима. Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты; Пункты хранения; Методика проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму; Регламент и сроки проведения инструктажей ППБ; Ответственные подчинённые за выполнение обучения ППБ. Инструкция по противопожарной защите электротяговых подстанций трамвая и троллейбуса. Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организациях горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.

Электробезопасность: формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электрического тока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1 000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; производство работ по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

2. 3. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей среды: единство, целостность и относительное равновесие состояния биосферы как основные условия развития жизни; значение природы, рациональное использование ее ресурсов для народного хозяйства, жизнедеятельности человека, будущих поколений; культурно-воспитательное значение природы; необходимость охраны окружающей среды; организация охраны окружающей среды в Российской Федерации; охрана атмосферного воздуха, почв, водоемов, недр земли, растительности и животных; мероприятия по борьбе с шумом, загрязнением почвы, атмосферы, водной среды: организация производства по принципу замкнутого цикла, переход к безотходной технологии, совершенствование способов утилизации отходов, комплексное использование природных ресурсов, усиление контроля за предельно допустимыми концентрациями вредных компонентов, поступающих в природную среду, обратное водоснабжение (применительно к данной отрасли и базовой организации); персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.

3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

3.1. Основные понятия.

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

3.2. Учет и анализ ДТП

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

3.3. Расследование и экспертиза ДТП.

Методы служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Оказание первой медицинской помощи

4.1. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Периодические медицинские осмотры: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя).

4.2. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.

Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Проверка остаточных знаний обучаемых. Анатомия и физиология человека. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии. Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Отработка приемов реанимационной помощи. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей

4.3. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Черепномозговые травмы. Классификация ран и их первичная обработка. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Отработка навыков оказания первой медицинской помощи при переломах. Ожоги. Холодовая травма. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения. Методика наложения жгута. Отработка навыков остановки артериального и венозного кровотечений. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.

5. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

5.1. Дорожный фактор

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

5.2. Система «ВАДС»

Система «Водитель - автомобиль - дорога - среда». Дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.

5.3. Сертификация транспортных средств

Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля.

6. Проблемы надежности водителя

6.1. Профессиональное мастерство водителя.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. техника управления автомобилем, количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

6.2. Профессиональный отбор водителей.

Оценка индивидуальных, психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

7. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии

7.1. Техническое и методическое обеспечение.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

7.2. Проверка водителей.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действием в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятиях. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

7.3. Контроль безопасности перевозок.

Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Контроль правильности оформления документации перед выездом на линию. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров. Контроль водителей на линии.

8. Страхование на транспорте

8.1. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Виды страхования. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

8.2. Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном.

Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

9. Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

9.1. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров.

Общие положения. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси.

9.2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов.

Общие положения. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.

9.3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Особые условия перевозок. Основные принципы обеспечения безопасности при особых условиях перевозок. Взаимодействие с организациями, осуществляющими эксплуатацию участков дорог с особыми условиями. Особые условия обеспечения безопасности перевозок при перевозках пассажиров. Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения.

10. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

10.1. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок получения специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

10.2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов.

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов. Основные сведения об опасных грузах. Маркировка при перевозке опасных грузов. Грузы повышенной опасности. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов.

11. Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте

11.1. Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта.

Общие требования к пассажирскому подвижному составу. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Требования к подвижному составу, выпускаемому на линию. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация подвижного состава на

линии. Учет технического обслуживания и ремонт подвижного состава. Технический осмотр подвижного состава.

11.2. Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте.

Расписание движения. Выпуск и приемка трамвайных вагонов в депо. Трамвайное движение на маршруте. Скорость движения.

11.3. Преобразовательные электротяговые подстанции.

Общая часть. Требования, предъявляемые к оборудованию. Содержание и техническое обслуживание подстанций.

11.4. Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.

Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП. Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей. Методы анализа ДТП, ведение документации по БД, с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности. Правовая защита водителей - участников ДТП. Новые требования по документальному оформлению ДТП. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

4. Планируемые результаты освоения Программы

Цель обучения: дать основы теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи обучения: получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся; умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии. Осуществлять работу по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.

В результате освоения программы слушатель должен овладеть минимумом систематических знаний о нормативных требованиях и об организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях.

В результате освоения Программы слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства РФ;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, - безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, неспособных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

В результате освоения Программы слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения РФ, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменение конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваем, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

5. Условия реализации Программы

1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и

воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проходит в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

2. Педагогические работники, реализующие программу обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации Программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочая программа;
- методические материалы;
- расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации Программы:

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Мультимедийный комплекс с интерактивной доской
- ПО «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия»
- ПО «Психофизиологические основы деятельности водителя»

6. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность, и определяется соответствующим Положением, утверждаемым руководителем организации.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

К проведению итоговой аттестации могут быть привлечены представители работодателей, их объединений.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (Приложение 1).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой подготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалы для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Профессиональное образовательное частное учреждение
«Брянский центр подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров»
(Лицензия на осуществление образовательной деятельности регистрационный
№ Л035-01214-32/00652199 от 19.05.2023г.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ДИПЛОМУ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

Ф.И.О.

прошел (а) профессиональную переподготовку по дополнительной профессиональной
программе: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»

Диплом о профессиональной переподготовке № **3204 000000**

Предыдущий документ об образовании

Диплом

00 ХХ 000000 от «__» _____ 20__ года

Аттестационная комиссия решением
от «__» _____ 20__ года удостоверяет право на ведение нового вида
профессиональной деятельности с присвоением квалификации специалиста,
ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

Трудоемкость программы профессиональной переподготовки составляет

254 часа

СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ И РЕЗУЛЬТАТАХ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Наименование разделов	Общее количество часов	Оценка
Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.	18	
Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.	12	
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).	16	
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи.	12	
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.	18	
Проблемы надежности водителя.	16	
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.	24	
Страхование на транспорте.	10	
Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.	42	
Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	42	
Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.	42	
Итоговая аттестация. Квалификационный экзамен.	2	

М.П. Директор

Ф.И.О.

Секретарь

Ф.И.О.

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

3204 000000

Документ о квалификации

Диплом дает право на выполнение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер

00

Дата выдачи

« ___ » _____ 20__ года

город Брянск

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Ф.И.О.

с «__» ____ 20__ г. по «__» ____ 20__ г.

прошел (а) профессиональную переподготовку в
Профессиональном образовательном частном учреждении
**«Брянский центр подготовки, переподготовки и повышения
квалификации кадров»**

(Лицензия на осуществление образовательной деятельности
регистрационный

№ Л035-01214-32/00652199 от 19.05.2023г.)

по дополнительной профессиональной программе:

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»**

Решением от «__» ____ 20__ года

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности с присвоением
квалификации специалиста, ответственного за обеспечение
безопасности дорожного движения

М.П. Директор

Ф.И.О.

Секретарь

Ф.И.О.